

POLARIS ACE™
POLARIS RANGER®
POLARIS RZR®
POLARIS SPORTSMAN®
2016 | POLARIS® VÉHICULES HORS ROUTE




# PERFORMANCE TRANCHANTE

## PERFORMANCE TRANCHANTE DU RZR

Le *RZR®* est le premier côte-à-côte sport qui vous offre la meilleure combinaison de puissance, de suspension, d'agilité, de confort et de personnalisation. Chaque *RZR®* est conçu pour performer avec les moteurs ProStar® éprouvées produisant jusqu'à 144 hp, la meilleure course de suspension de l'industrie, la véritable traction toutes roues motrices sur demande et un confort et une ergonomie supérieure.

## CONÇU SPÉCIALEMENT POUR VOUS

Peu importe que vous préfériez les SENTIERS, les DUNES, le DÉSERT ou la BOUE, la gamme *RZR®* offre un véhicule qui convient à votre façon de conduire. Avez-vous besoin de places pour deux ou pour toute la famille ? *RZR®* offre des options pour 2 ou pour 4 personnes, de telle sorte que personne ne restera derrière.

## PERSONNALISATION SUPRÊME

Il y a une méthode facile pour intégrer plus de style et de personnalité à votre véhicule. *RZR®* offre une grande variété d'accessoires dans des styles, des couleurs et des configurations aussi diversifiées que le terrain sur lequel vous circulez.

# PUISSANCE, SUSPENSION, AGILITÉ, CONFORT ET PERSONNALISATION

POUR LA LISTE INTÉGRALE DES COULEURS ET DES SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES, VEUILLEZ CONSULTER LA PAGE 10.

## SENTIER



*RZR* 570 EPS TRAIL
NOIR PERLE
45 HP LARGEUR DE 127 cm (50 po)



*RZR* 900 EPS TRAIL
PERLE ROUGE HAVASU
75 HP LARGEUR DE 127 cm (50 po)



*RZR* 900 EPS ÉDITION XC
NOIR DISCRET
75 HP LARGEUR DE 140 cm (55 po)

## HAUTE PERFORMANCE



*RZR* S 900 EPS
BLEU FLAMME
75 HP LARGEUR DE 152 cm (60 po)

NOUVEAU !



*RZR* S 1000 EPS
BLANC ÉCLAIR MAT
100 HP LARGEUR DE 152 cm (60 po)



*RZR* XP 1000 EPS
TITANE MÉTALLIQUE MAT
110 HP LARGEUR DE 163 cm (64 po)

NOUVEAU !



*RZR* XP TURBO EPS
GRAPHITE CRISTALLISÉ
144 HP LARGEUR DE 163 cm (64 po)

## QUATRE-PLACES



*RZR* 4 900 EPS
PERLE ROUGE HAVASU
75 HP LARGEUR DE 152 cm (60 po)



*RZR* XP 4 1000 EPS
BLEU ÉLECTRIQUE MÉTALLISÉ
110 HP LARGEUR DE 163 cm (64 po)

## ÉDITIONS SPÉCIALES



*RZR* XP 1000 EPS ÉDITION HIGH LIFTER
TITANE MÉTALLIQUE MAT
110 HP LARGEUR DE 163 cm (64 po)

NOUVEAU !



*RZR* 900 EPS TRAIL ÉDITION FOX
BLANC ÉCLAIR MAT
75 HP LARGEUR DE 127 cm (50 po)


POLARIS
SPORTSMAN®
LE PLUS ROBUSTE. LE PLUS AGRÉABLE À CONDUIRE.
LE PLUS ROBUSTE
Sportsman® vous propose la gamme la plus robuste de VTT en vous offrant les moteurs ProStar® avec options de 31 à 89 hp. La véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande veut dire que vous avez une traction toutes roues motrices lorsque c'est nécessaire, et une traction deux roues motrices le reste du temps. Que ce soit à la maison, sur la ferme ou sur un lieu de travail, les capacités de remorquage et de charge utile dominant la catégorie du Sportsman, font en sorte que vous avez ce qu'il faut pour abattre plus de travail.
LE PLUS AGRÉABLE À CONDUIRE
Une garde au sol élevée et une suspension arrière indépendante procurent la conduite la plus agréable et la plus précise, peu importe ce que le sentier vous réserve. Le Sportsman® a la servodirection la plus nerveuse et la plus souple de l'industrie, qui offre 30 % plus de puissance que le principal concurrent, en plus de l'assistance variable qui permet de braquer plus facilement à basse vitesse. Notre EPS vous permet de conduire toute la journée en occasionnant moins de fatigue due à la conduite.

# TROUVEZ LE VTT PARFAIT POUR VOUS ! LE PLUS ROBUSTE. LE PLUS AGRÉABLE À CONDUIRE.®

POUR LA LISTE INTÉGRALE DES COULEURS ET DES SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES, VEUILLEZ CONSULTER LA PAGE 12.

## RÉCRÉATIF/UTILITAIRE

*NOUVEAU !*



**SPORTSMAN 450 HO**
BLEU VÉLOCITÉ
**31 HP**



**SPORTSMAN 570**
ROUGE INDY
**44 HP**



**SPORTSMAN 570 EPS**
CAMOUFLAGE PURSUIT® DE POLARIS
**44 HP**



**SPORTSMAN 570 SP**
TITANE MÉTALLIQUE MAT
**44 HP**

## GRAND ALÉSAGE



**SPORTSMAN 850**
BLANC ÉCLAIR
**78 HP**



**SPORTSMAN 850 SP**
ROUGE COUCHER DE SOLEIL
**78 HP**



**SPORTSMAN XP 1000**
VERT SAUGE DES BOIS MAT
**88 HP**

## SPORT





**SCRAMBLER 850**
BLANC ÉCLAIR
**78 HP**



**SCRAMBLER XP 1000**
ROUGE TITANE MAT
**89 HP**

## DEUX-PLACES/TOURISME



**SPORTSMAN X2 570 EPS**
VERT SAUGE
**44 HP**



**SPORTSMAN TOURING 570 EPS**
BLANC ÉCLATANT
**44 HP**



**SPORTSMAN TOURING 570 SP**
BLEU FLAMME
**44 HP**



**SPORTSMAN TOURING 850 SP**
ROUGE COUCHER DE SOLEIL
**78 HP**



**SPORTSMAN TOURING XP 1000**
NOIR PERLE
**88 HP**

## BOUE



*NOUVEAU !*
**SPORTSMAN 850 ÉDITION HIGH LIFTER**
ORANGE EN FOLIE
**78 HP**



*NOUVEAU !*
**SPORTSMAN XP 1000 ÉDITION HIGH LIFTER**
NOIR DISCRET
**88 HP**



POLARIS
ACE™
UNE TOUTE NOUVELLE EXPÉRIENCE HORS ROUTE
PERFORMANT
L'ACE™ est fabriqué pour aller partout et faire n'importe quoi avec sa largeur de 122 cm (48 po) faite pour les sentiers, son système d'entraînement Polaris de traction toutes roues motrices sur demande, sa garde au sol de 26 cm (10,25 po), sa capacité de charge de 163 kg (360 lb), sa capacité de remorquage de 680 kg (1 500 lb) et sa suspension arrière indépendante souple.
FIABLE
Affrontez n'importe quel sentier et n'importe quelle tâche en toute confiance. Les commandes intuitives de style automobile et la conception pensée pour le conducteur avec le cadre de cabine homologué ROPS place le conducteur au centre du sentier et offre une maniabilité agile comme un VTT couplée de la sécurité d'un côte-à-côte.
CONFORTABLE
La conception permettant de monter et de descendre du véhicule facilement combinée à un siège baquet coulissant renforcé, un volant inclinable et une ceinture de sécurité avec système de sangle à trois points rendent la conduite confortable et douce. Ajoutez un toit, un pare-brise et des portières Lock & Ride® comme protection contre les éléments et il est facile de voir à quel point l'ACE™ procure un confort durable toute la journée dans les sentiers.

# TROUVEZ L'ACE PARFAIT POUR VOUS ! PERFORMANT, FIABLE, CONFORTABLE

## ACE DE POLARIS



**ACE DE POLARIS**
VERT
**32 HP**




**ACE DE POLARIS**
ROUGE INDY
**32 HP**

## ACE 570 DE POLARIS



**ACE 570 2015 DE POLARIS**
BLEU
**45 HP**




**ACE 570 2015 DE POLARIS**
BLANC ÉCLAIR
**45 HP**

***NOUVEAU ! PORTIÈRES INSTALLÉES EN USINE***



**ACE 570 SP DE POLARIS**
CAMOUFLAGE PURSUIT® DE POLARIS
**45 HP**

## ACE 900 SP DE POLARIS



***NOUVEAU !***

**ACE 900 SP DE POLARIS**
NOIR DISCRET
**60 HP**

**POUR LA LISTE INTÉGRALE DES COULEURS ET DES SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES, VEUILLEZ CONSULTER LA PAGE 13.**




## CHEF DE FILE DE L'INDUSTRIE DES VCC UTILITAIRES

Il y a une raison qui explique pourquoi le *RANGER®* surpasse tous les autres VCC utilitaires à 4 contre 1 au niveau des ventes. La fabrication de chaque *RANGER®* s'appuie sur plusieurs décennies d'innovations à la fine pointe de l'industrie, sur une conception influencées par les clients et une qualité qui nous donne une longueur d'avance sur les autres.

## IL Y A UN RANGER® POUR VOUS

Peu importe vos besoins, ferme – ranch – chasse ou sur le sentier, nous avons un *RANGER®* conforme à votre utilisation et à votre mode de vie. Peu importe que vous vouliez une place pour vous seul ou pour toute une équipe, le *RANGER®* propose des options de siège pour deux à six personnes, sans sacrifier la capacité de chargement de la benne, ni la charge utile.

## POLYVALENCE ULTIME

L'intégration de la cabine Lock & Ride® Pro-Fit exclusive à l'industrie et des accessoires faciles à installer signifie que vous pouvez rapidement changer votre véhicule de travail utilitaire en véhicule de plaisir pour la chasse ou les sentiers.

## FABRIQUÉ POUR EN FAIRE PLUS

Le *RANGER®* offre la puissance et l'efficacité des options du moteur ProStar® avec une capacité massive de remorquage et de charge utile. Ajoutez à cela l'excellente garde au sol et la conduite et la maniabilité légendaires, et vous avez la confiance nécessaire pour en accomplir davantage hors route.

# TROUVEZ LE RANGER® PARFAIT POUR VOUS !
## LE PLUS ROBUSTE. LE PLUS AGRÉABLE À CONDUIRE®

### DEUX-PLACES



*RANGER* ETX
BLANC ÉCLAIR
**31 HP**



*RANGER* 570
ROUGE SOLAIRE
**44 HP**



*RANGER* EV
GRIS AVALANCHE
**30 HP**

NOUVEAU !



*RANGER* EV LI-LON
CAMOUFLAGE PURSUIT® DE POLARIS
**30 HP**



### TROIS-PLACES

NOUVEAU !



*RANGER* 570
DE DIMENSION NORMALE3
VERT SAUGE
**44 HP**



*RANGER* XP 570
ROUGE SOLAIRE
NOUVEAU ! **47 HP**



*RANGER* XP 900 EPS
NOIR PERLE
**68 HP**

NOUVEAU !



*RANGER* XP 900 EPS
ÉDITION HIGH LIFTER
NOIR DISCRET
**68 HP**



*RANGER* DIESEL
VERT SAUGE
**24 HP**

### CREW



*RANGER* CREW 570-4
ROUGE SOLAIRE
**44 HP**



*RANGER* CREW 570-6
VERT SAUGE
NOUVEAU ! **46 HP**



*RANGER* CREW 900-5 (6) EPS
ROUGE COUCHER DE SOLEIL
NOUVEAU ! **68 HP**



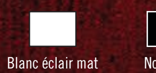
*RANGER* CREW DIESEL
VERT SAUGE
**24 HP**

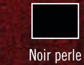
**POUR LA LISTE INTÉGRALE DES COULEURS ET DES SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES, VEUILLEZ CONSULTER LA PAGE 14.**

POLARIS RZR®

| | | RZR® 570 Trail | RZR® 900 EPS Trail | RZR® 900 EPS édition XC | RZR® S 900 EPS | RZR® S 1000 EPS | RZR XP® 1000 EPS | RZR XP® 1000 EPS édition High Lifter |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MOTEUR | Type de moteur | 4 temps, DACT, monocylindre | 4 temps, DACT, bicylindre | 4 temps, DACT, bicylindre | 4 temps, DACT, bicylindre | 4 temps, DACT, bicylindre | 4 temps, DACT, bicylindre | 4 temps, DACT, bicylindre |
| | Cylindrée | 567 cm³ | 875 cm³ | 875 cm³ | 875 cm³ | 999 cm³ | 999 cm³ | 999 cm³ |
| | Système d'alimentation | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant |
| | Refroidissement | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide |
| TRANSMISSION | Boîte de vitesses/ entraînement final | PVT automatique avec stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H) | PVT automatique avec stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H) | PVT automatique avec stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H) | PVT automatique avec stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H) | PVT automatique avec stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H) | PVT automatique avec stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H) | PVT automatique avec stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H) |
| | Système d'entraînement | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM/mode Turf VersaTrac haute performance | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM/mode Turf VersaTrac haute performance | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM/mode Turf VersaTrac haute performance | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM de haute performance | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM de haute performance | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM de haute performance | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM de haute performance |
| | Système de freinage moteur/ contrôle de descente active | EBS | EBS | EBS | Non équipé | Non équipé | Non équipé | Non équipé |
| SUSPENSION | Suspension avant | Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, course de 22,9 cm (9 po) | Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double série Performance FOX, amortisseurs 2.0 Podium X avec barre stabilisatrice, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double série Performance FOX, amortisseurs 2.0 Podium X, course de 31,1 cm (12,25 po) | Bras de suspension triangulaire double série Performance FOX, amortisseurs 2.0 Podium X, course de 31,1 cm (12,25 po) | Bras de suspension triangulaire double, amortisseurs à pointeau Walker Evans de 5,1 cm (2 po) (compr. régl./rés.), course de 40,6 cm (16 po) | Bras de suspension triangulaire double, amortisseurs Walker Evans de 5,1 cm (2 po) (compr. régl./rés.) course de 40,6 cm (16 po) |
| | Suspension arrière | Bras de suspension triangulaire double, barre stabilisatrice, course de 24 cm (9,5 po) | Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double série Performance FOX, amortisseurs 2.0 Podium X avec barre stabilisatrice, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double série Performance FOX, amortisseurs 2.0 Podium X avec barre stabilisatrice, course de 33,5 cm (13,2 po) | Bras de suspension triangulaire double série Performance FOX, amortisseurs 2.0 Podium X avec barre stabilisatrice, course de 33,5 cm (13,2 po) | Bras longitudinal, amortisseurs à pointeau Walker Evans de 6,35 cm (2,5 po) (compr. régl./rés. séparé) avec barre stabilisatrice, course de 45,7 cm (18 po) | Bras longitudinal, amortisseurs Walker Evans de 6,35 cm (2,5 po) (compr. régl./rés. ext. fixe) avec barre stabilisatrice, course de 45,7 cm (18 po) |
| FREINS | Freins avant/arrière | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers à alésage double avant et arrière | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers à alésage double avant et arrière | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers à alésage double avant et arrière | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers à alésage double avant et arrière | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers à alésage double avant et arrière | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers à alésage double avant et arrière |
| | Frein de stationnement | Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses |
| PNEUS ET ROUES | Pneus avant | 25 x 8-12; Maxxis | 26 x 8-12; PXT | 27 x 9-14; GBC Dirt Commander | 27 x 9-12; GBC Dirt Commander | 27 x 9-12; GBC Dirt Commander | 29 x 9-14; Maxxis Bighorn | 29,5 x 9,5-14; High Lifter Outlaw II |
| | Pneus arrière | 25 x 10-12; Maxxis | 26 x 9-12; PXT | 27 x 11-14; GBC Dirt Commander | 27 x 11-12; GBC Dirt Commander | 27 x 11-12; GBC Dirt Commander | 29 x 11-14; Maxxis Bighorn | 29,5 x 9,5-14; High Lifter Outlaw II |
| | Roues | Aluminium moulé | Aluminium moulé | Aluminium moulé | Aluminium moulé | Aluminium moulé | Aluminium moulé | Aluminium moulé |
| DIMENSIONS/CAPACITÉS | Empattement | 196 cm (77 po) | 200,7 cm (79 po) | 200,7 cm (79 po) | 200,7 cm (79 po) | 200,7 cm (79 po) | 228,6 cm (90 po) | 228,6 cm (90 po) |
| | Poids à vide | Sentier : 480,4 kg (1 059 lb); Base : 451,8 kg (996 lb) | 533,4 kg (1 176 lb) | 566,5 kg (1 249 lb) | 557,9 kg (1 230 lb) | 560,2 kg (1 235 lb) | 620,9 kg (1 369 lb) | 694 kg (1 530 lb) |
| | Dimensions hors-tout du véhicule (L x l x h) | 273 x 127 x 175,2 cm (107,5 x 50 x 69 po) | 266,7 x 127 x 176,5 cm (105 x 50 x 69,5 po) | 269,2 x 139,7 x 179,1 cm (106 x 55 x 70,5 po) | 269,2 x 152,4 x 181,6 cm (106 x 60 x 71,5 po) | 269,2 x 152,4 x 181,6 cm (106 x 60 x 71,5 po) | 302,2 x 162,6 x 187,3 cm (119 x 64 x 73,75 po) | 309,9 x 162,6 x 190,5 cm (122 x 64 x 75 po) |
| | Garde au sol | 26,7 cm (10,5 po)** | 27,9 cm (11 po)** | 30,5 cm (12 po)** | 31,8 cm (12,5 po) | 31,8 cm (12,5 po) | 34,3 cm (13,5 po) | 36,2 cm (14,25 po) |
| | Capacité du réservoir de carburant | 27,4 L (7,25 gal US) | 36 L (9,5 gal US) | 36 L (9,5 gal US) | 36 L (9,5 gal US) | 36 L (9,5 gal US) | 36 L (9,5 gal US) | 36 L (9,5 gal US) |
| | Dimensions de la benne (L x l x h) | 51 x 102 x 23 cm (20 x 40 x 9 po) | 52,5 x 94 x 20 cm (20,7 x 37 x 7,9 po) | 52,5 x 94 x 20 cm (20,7 x 37 x 7,9 po) | 52,5 x 94 x 20 cm (20,7 x 37 x 7,9 po) | 52,5 x 94 x 20 cm (20,7 x 37 x 7,9 po) | 72 x 57 x 17,8 cm (28 x 22 x 7 po) | 72 x 57 x 17,8 cm (28 x 22 x 7 po) |
| | Capacité du porte-bagages avant/ arrière ou de la benne | S.O./136,1 kg (300 lb) | S.O./136,1 kg (300 lb) | S.O./136,1 kg (300 lb) | S.O./136,1 kg (300 lb) | S.O./136,1 kg (300 lb) | S.O./136,1 kg (300 lb) | S.O./136,1 kg (300 lb) |
| | Capacité de charge utile | 335,6 kg (740 lb) | 335,6 kg (740 lb) | 335,6 kg (740 lb) | 335,6 kg (740 lb) | 335,6 kg (740 lb) | 335,6 kg (740 lb) | 335,6 kg (740 lb) |
| | Capacité de remorquage de l'attelage | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | S.O. | S.O. |
| | Attelage/type | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | Aucun | Aucun |
| CARACTÉRISTIQUES | Système de rangement | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride |
| | Éclairage | Feux de croisement de 55 W/ feux de route de 60 W à halogène | Feux de croisement de 55 W/feux de route de 60 W à halogène et feux arrière/d'arrêt à DÉL rouge | Feux de croisement/de route à DÉL blanche et feux arrière/d'arrêt à DÉL rouge | Feux de croisement de 55 W/feux de route de 60 W à halogène et feux arrière/d'arrêt à DÉL rouge | Feux de croisement de 55 W/feux de route de 60 W à halogène et feux arrière/d'arrêt à DÉL rouge | Feux de croisement/de route à DÉL blanche et feux arrière/d'arrêt à DÉL rouge | Feux de croisement/de route à DÉL blanche et feux arrière/d'arrêt à DÉL rouge |
| | Servodirection électronique | Équipé | Équipé | De série | Équipé | De série | De série | De série |
| | Bloc-instruments | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, prise c.c. | Écran à affichage numérique interactif Polaris, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteurs journaliers doubles, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, rappel de ceinture de sécurité, boussole, altitude, latitude/longitude, enregistrement et affichage d'itinéraire, affichage des codes d'anomalie, connectivité Bluetooth, port USB, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, prise c.c. |
| | Couleurs | *Blanc éclair, noir perle | *Blanc éclair mat, perle rouge Havasu, argent turbo mat, camouflage Pursuit de Polaris, Blanc éclair mat | Noir discret | *Blanc éclair, perle rouge Havasu, bleu flamme | Blanc éclair mat, noir perle | Titane métallique mat, bleu électrique métallisé | Titane métallique mat |

*Les caractéristiques peuvent varier sur les modèles de base et édition FOX. **Avec suspension réglable. Consultez le manuel d'utilisation pour plus de détails.

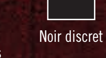

Blanc éclair mat

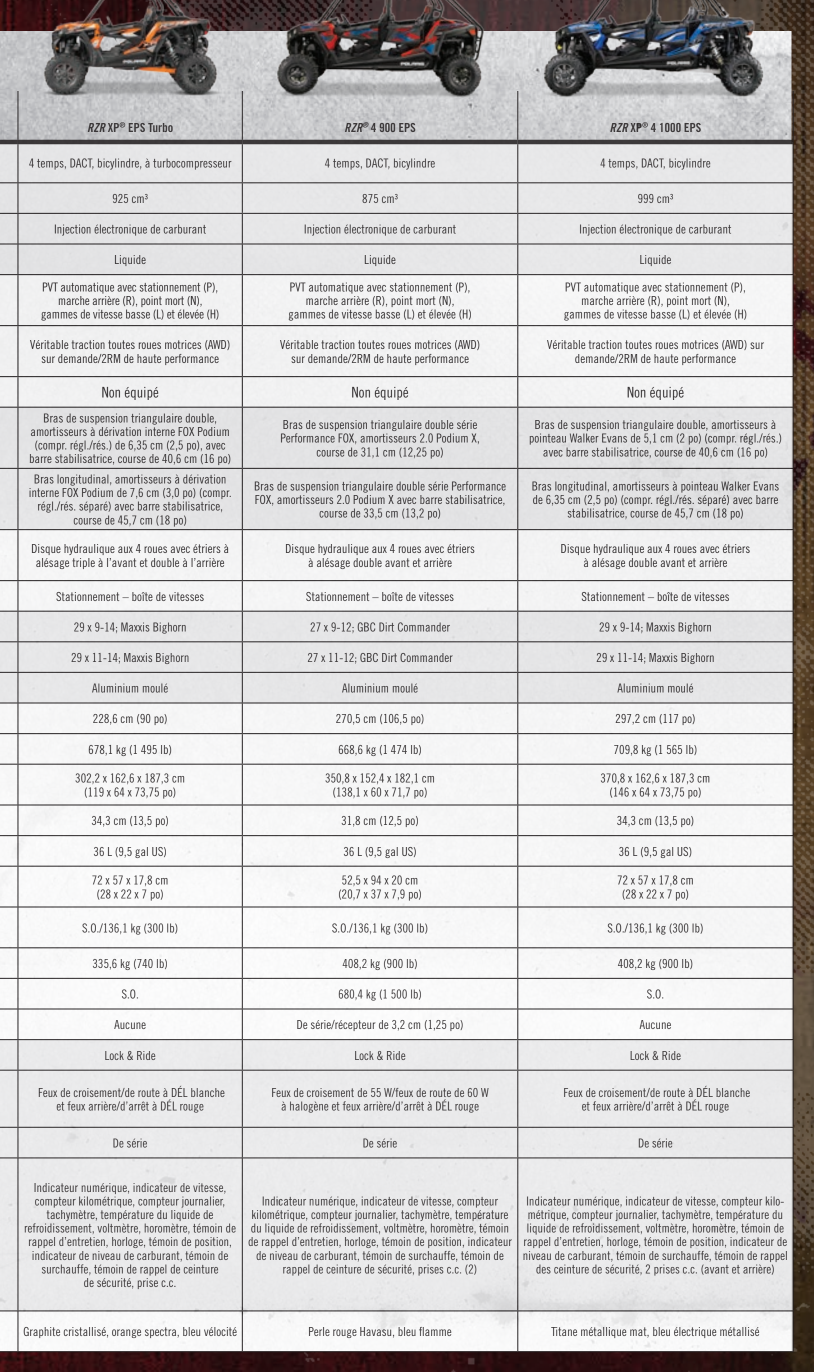

Noir perle


Perle rouge Havasu


Argent turbo mat

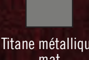

Camouflage Pursuit de Polaris

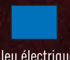

Noir discret

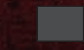


| *RZR* XP® EPS Turbo | *RZR*® 4 900 EPS | *RZR* XP® 4 1000 EPS |
|---|---|---|
| 4 temps, DACT, bicylindre, à turbocompresseur | 4 temps, DACT, bicylindre | 4 temps, DACT, bicylindre |
| 925 cm³ | 875 cm³ | 999 cm³ |
| Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant |
| Liquide | Liquide | Liquide |
| PVT automatique avec stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H) | PVT automatique avec stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H) | PVT automatique avec stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H) |
| Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM de haute performance | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM de haute performance | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM de haute performance |
| Non équipé | Non équipé | Non équipé |
| Bras de suspension triangulaire double, amortisseurs à dérivation interne FOX Podium (compr. régl./rés.) de 6,35 cm (2,5 po), avec barre stabilisatrice, course de 40,6 cm (16 po) | Bras de suspension triangulaire double série Performance FOX, amortisseurs 2.0 Podium X, course de 31,1 cm (12,25 po) | Bras de suspension triangulaire double, amortisseurs à pointeau Walker Evans de 5,1 cm (2 po) (compr. régl./rés.) avec barre stabilisatrice, course de 40,6 cm (16 po) |
| Bras longitudinal, amortisseurs à dérivation interne FOX Podium de 7,6 cm (3,0 po) (compr. régl./rés. séparé) avec barre stabilisatrice, course de 45,7 cm (18 po) | Bras de suspension triangulaire double série Performance FOX, amortisseurs 2.0 Podium X avec barre stabilisatrice, course de 33,5 cm (13,2 po) | Bras longitudinal, amortisseurs à pointeau Walker Evans de 6,35 cm (2,5 po) (compr. régl./rés. séparé) avec barre stabilisatrice, course de 45,7 cm (18 po) |
| Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers à alésage triple à l'avant et double à l'arrière | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers à alésage double avant et arrière | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers à alésage double avant et arrière |
| Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses |
| 29 x 9-14; Maxxis Bighorn | 27 x 9-12; GBC Dirt Commander | 29 x 9-14; Maxxis Bighorn |
| 29 x 11-14; Maxxis Bighorn | 27 x 11-12; GBC Dirt Commander | 29 x 11-14; Maxxis Bighorn |
| Aluminium moulé | Aluminium moulé | Aluminium moulé |
| 228,6 cm (90 po) | 270,5 cm (106,5 po) | 297,2 cm (117 po) |
| 678,1 kg (1 495 lb) | 668,6 kg (1 474 lb) | 709,8 kg (1 565 lb) |
| 302,2 x 162,6 x 187,3 cm (119 x 64 x 73,75 po) | 350,8 x 152,4 x 182,1 cm (138,1 x 60 x 71,7 po) | 370,8 x 162,6 x 187,3 cm (146 x 64 x 73,75 po) |
| 34,3 cm (13,5 po) | 31,8 cm (12,5 po) | 34,3 cm (13,5 po) |
| 36 L (9,5 gal US) | 36 L (9,5 gal US) | 36 L (9,5 gal US) |
| 72 x 57 x 17,8 cm (28 x 22 x 7 po) | 52,5 x 94 x 20 cm (20,7 x 37 x 7,9 po) | 72 x 57 x 17,8 cm (28 x 22 x 7 po) |
| S.O./136,1 kg (300 lb) | S.O./136,1 kg (300 lb) | S.O./136,1 kg (300 lb) |
| 335,6 kg (740 lb) | 408,2 kg (900 lb) | 408,2 kg (900 lb) |
| S.O. | 680,4 kg (1 500 lb) | S.O. |
| Aucune | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | Aucune |
| Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride |
| Feux de croisement/de route à DÉL blanche et feux arrière/d'arrêt à DÉL rouge | Feux de croisement de 55 W/feux de route de 60 W à halogène et feux arrière/d'arrêt à DÉL rouge | Feux de croisement/de route à DÉL blanche et feux arrière/d'arrêt à DÉL rouge |
| De série | De série | De série |
| Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel des ceinture de sécurité, 2 prises c.c. (avant et arrière) |
| Graphite cristallisé, orange spectra, bleu vélocité | Perle rouge Havasu, bleu flamme | Titane métallique mat, bleu électrique métallisé |


Bleu flamme

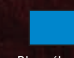

Titane métallique mat



Bleu électrique métallisé


Graphite cristallisé

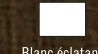


Orange Spectra


Bleu vélocité

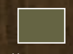
# JEUNES

| PHOENIX™ 200 | *RZR*® 170 EFI | OUTLAW® 110 EFI | SPORTSMAN® 110 EFI | OUTLAW® 50 |
|---|---|---|---|---|
| 4 temps, monocylindre | 4 temps, monocylindre | 4 temps, monocylindre | 4 temps, monocylindre | 4 temps, monocylindre |
| 196 cm³ | 169 cm³ | 112 cm³ | 112 cm³ | 49 cm³ |
| À carburateur | Injection électronique de carburant (EFI) | Injection électronique de carburant (EFI) | Injection électronique de carburant (EFI) | À carburateur |
| Air | Ventilateur | Air | Air | Air |
| PVT automatique en marche avant (F), point mort (N), marche arrière (R); arbre | PVT automatique avec marche avant, point mort, marche arrière; chaîne à joints toriques | PVT automatique avec marche avant, point mort, marche arrière; chaîne à joints toriques | PVT automatique avec marche avant, point mort, marche arrière; chaîne à joints toriques | PVT automatique avec marche avant (F); chaîne |
| 2RM | 2RM | 2RM | 2RM | 2RM |
| S.O. | S.O. | S.O. | S.O. | S.O. |
| Bras de suspension triangulaire double, course de 17,8 cm (7 po) | Bras de suspension triangulaire simple, course de 12,7 cm (5 po) | Bras de suspension triangulaire simple, course de 12,7 cm (5 po) | Bras de suspension triangulaire simple, course de 12,7 cm (5 po) | Bras de suspension triangulaire simple, course de 7,6 cm (3 po) |
| Bras oscillant à amortisseur unique, course de 16,5 cm (6,5 po) | Amortisseur double à bras oscillant, course de 12,7 cm (5 po) | Bras oscillant à amortisseur unique, course de 15,2 cm (6 po) | Bras oscillant à amortisseur unique, course de 15,2 cm (6 po) | Bras oscillant à amortisseur unique, course de 7,6 cm (3 po) |
| Disques hydrauliques avant; tambours mécaniques arrière (leviers de frein avant/arrière indépendants et pédale de frein arrière) | Disque hydraulique aux 4 roues | Freins à tambour aux 4 roues | Freins à tambour aux 4 roues | Freins à tambour aux 4 roues |
| Levier de frein à main verrouillable | Actionnement manuel | Levier de frein à main verrouillable | Levier de frein à main verrouillable | Levier de frein à main verrouillable |
| 21 x 7-10; Duro | 19 x 7-8; Duro | 19 x 7-8; Duro | 19 x 7-8; Duro | 16 x 6,5-7; Duro |
| 20 x 10-9, Duro | 20 x 10-9, Duro | 18 x 9,5-8; Duro | 18 x 9,5-8; Duro | 16 x 8-7; Duro |
| Acier estampé | Acier estampé | Acier estampé | Acier estampé | Acier estampé |
| 114,3 cm (45 po) | 165,1 cm (65 po) | 105,4 cm (41,5 po) | 105,4 cm (41,5 po) | 83,8 cm (33 po) |
| 179 kg (395 lb) | 224 kg (493 lb) | 126 kg (278 lb) | 132 kg (292 lb) | 95,3 kg (210 lb) |
| 165,1 x 106,7 x 106,7 cm (65 x 42 x 42 po) | 215,9 x 121,9 x 139,7 cm (85 x 48 x 55 po) | 155,6 x 93,3 x 97,8 cm (61,25 x 36,75 x 38,5 po) | 156,8 x 93,3 x 97,8 cm (61,75 x 36,75 x 38,5 po) | 121,9 x 80 x 71,1 cm (48 x 31,5 x 28 po) |
| 14,5 cm (5,7 po) | 15,2 cm (6 po) | 10,2 cm (4 po) | 10,2 cm (4 po) | 10,2 cm (4 po) |
| HAUTEUR DE SELLE : 81,3 cm (32 po) | HAUTEUR DE SELLE : S.O. | HAUTEUR DE SELLE : 68,6 cm (27 po) | HAUTEUR DE SELLE : 68,6 cm (27 po) | HAUTEUR DE SELLE : 58,4 cm (23 po) |
| 9,5 L (2,5 gal US) | 9,5 L (2,5 gal US) | 5,9 L (1,6 gal US) | 7,8 L (2,0 gal US) | 4,5 L (1,2 gal US) |
| S.O. | S.O. | S.O. | S.O. | S.O. |
| S.O. | S.O. | S.O. | 6,8 kg/13,6 kg (15 lb/30 lb) | S.O. |
| S.O. | S.O. | S.O. | S.O. | S.O. |
| 136,1 kg (300 lb) – avec attelage de remorque accessoire | S.O. | S.O. | S.O. | S.O. |
| Accessoire/barre de traction | S.O. | S.O. | S.O. | S.O. |
| S.O. | S.O. | S.O. | S.O. | S.O. |
| Phare avec feu de route/de croisement simple; feu d'arrêt/arrière simple | Feux de position avant doubles; feu d'arrêt/arrière simple | Feux de position avant doubles; feu d'arrêt/arrière simple | Feux de position avant doubles; feu d'arrêt/arrière simple | Feux de position avant doubles; feu d'arrêt/arrière simple |
| S.O. | S.O. | S.O. | S.O. | S.O. |
| Témoin du point mort/marche arrière | Témoin du point mort/marche arrière | Témoin du point mort/marche arrière | Témoin du point mort/marche arrière | S.O. |
| Bleu vaudou/blanc | Blanc éclatant, bleu vaudou | Bleu vaudou; rose puissant | Vert sauge | Bleu vaudou, rose puissant |


Blanc éclatant


Bleu vaudou/blanc

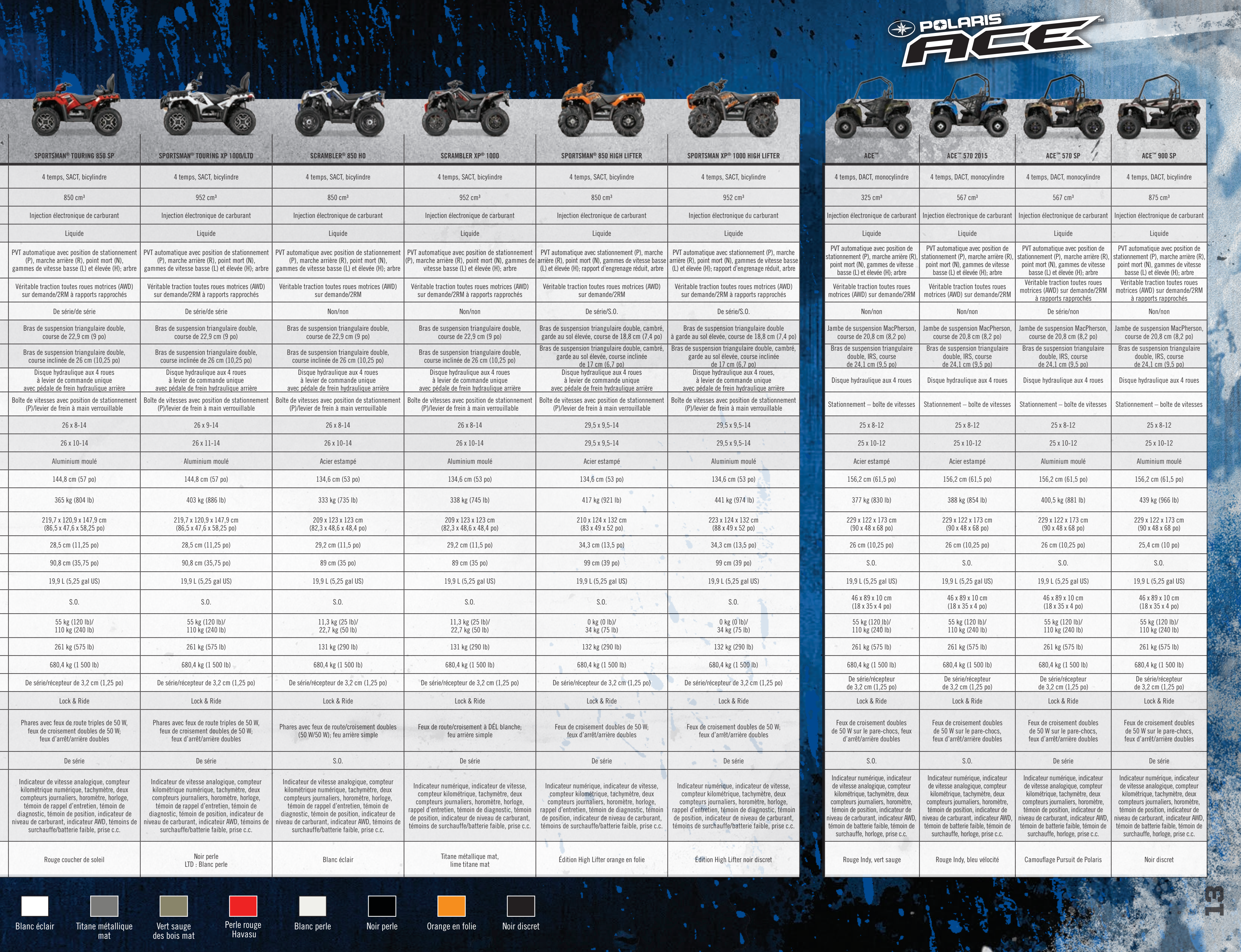

Rose puissant


Vert sauge

# POLARIS SPORTSMAN®

| | | SPORTSMAN® 450 HO | SPORTSMAN® 570 (EPS disponible) | SPORTSMAN® 570 SP | SPORTSMAN® X2 570 EPS | SPORTSMAN® TOURING 570 (EPS disponible) | SPORTSMAN® TOURING 570 SP | SPORTSMAN® 850/SP | SPORTSMAN XP® 1000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MOTEUR | Type de moteur | 4 temps, ACT, monocylindre | 4 temps, DACT, monocylindre | 4 temps, DACT, monocylindre | 4 temps, DACT, monocylindre | 4 temps, DACT, monocylindre | 4 temps, DACT, monocylindre | 4 temps, SACT, bicylindre | 4 temps, SACT, bicylindre |
| | Cylindrée | 567 cm³ | 567 cm³ | 567 cm³ | 567 cm³ | 567 cm³ | 567 cm³ | 850 cm³ | 952 cm³ |
| | Système d'alimentation | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique du carburant | Injection électronique de carburant |
| | Refroidissement | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide |
| TRANSMISSION | Boîte de vitesses/ entraînement final | PVT automatique avec position de stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H); arbre | PVT automatique avec position de stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H); arbre | PVT automatique avec position de stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H); arbre | PVT automatique avec position de stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H); arbre | PVT automatique avec position de stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H); arbre | PVT automatique avec position de stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H); arbre | PVT automatique avec position de stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H); arbre | PVT automatique avec position de stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H); arbre |
| | Système d'entraînement | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM à rapports rapprochés | À rapports rapprochés, véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM avec mode Turf VersaTrac | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM à rapports rapprochés | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM à rapports rapprochés |
| | Système de freinage moteur/ contrôle de descente active | Non/non | Non/non<br>EPS : Oui/non | De série/de série | De série/de série | Non/non<br>EPS : Oui/non | De série/de série | De série/non<br>SP : De série/de série | De série/de série |
| SUSPENSION | Suspension avant | Jambe de suspension MacPherson, course de 20,8 cm (8,2 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 20,8 cm (8,2 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 20,8 cm (8,2 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 20,8 cm (8,2 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 20,8 cm (8,2 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 20,8 cm (8,2 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 22,9 cm (9 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 22,9 cm (9 po) |
| | Suspension arrière | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 24 cm (9,5 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po) | Bras de suspension triangulaire double, course inclinée de 26 cm (10,25 po) | Bras de suspension triangulaire double, course inclinée de 26 cm (10,25 po) |
| FREINS | Freins avant/arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière |
| | Frein de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable |
| PNEUS ET ROUES | Pneus avant | 24 x 8-12 | 25 x 8-12 | 26 x 8-14 | 25 x 8-12 | 25 x 8-12 | 26 x 8-14 | 26 x 8-14 | 26 x 8-14 |
| | Pneus arrière | 24 x 10-12 | 25 x 10-12 | 26 x 10-14 | 25 x 10-12 | 25 x 10-12 | 26 x 10-14 | 26 x 10-14 | 26 x 11-14 |
| | Roues | Acier estampé | Acier estampé | Aluminium moulé | Acier estampé | Acier estampé | Aluminium moulé | Acier estampé; SP : Aluminium moulé | Aluminium moulé |
| DIMENSIONS/CAPACITÉS | Empattement | 128,3 cm (50,5 po) | 128,3 cm (50,5 po) | 128,3 cm (50,5 po) | 142,2 cm (56 po) | 142,2 cm (56 po) | 142,2 cm (56 po) | 134,6 cm (53 po) | 134,6 cm (53 po) |
| | Poids à vide | 318 kg (702 lb) | 318 kg (702 lb)<br>EPS : 323 kg (713 lb) | 332 kg (730 lb) | 358 kg (788 lb) | 330 kg (728 lb)<br>EPS : 336 kg (739 lb) | 351 kg (773 lb) | 342 kg (753 lb)<br>SP : 349 kg (767 lb) | 374 kg (822 lb) |
| | Dimensions hors-tout du véhicule (L x l x h) | 210,8 x 121,9 x 116,8 cm (83 x 48 x 46 po) | 210,8 x 121,9 x 121,9 cm (83 x 48 x 48 po) | 210,8 x 121,9 x 121,9 cm (83 x 48 x 48 po) | 218,4 x 121,9 x 121,9 cm (89 x 48 x 48 po) | 218,4 x 121,9 x 121,9 cm (86 x 48 x 48 po) | 218,4 x 121,9 x 121,9 cm (86 x 48 x 48 po) | 211,4 x 120,9 x 128,9 cm (83,25 x 47,6 x 50,75 po) | 211,4 x 120,9 x 128,9 cm (83,25 x 47,6 x 50,75 po) |
| | Garde au sol | 26 cm (10,25 po) | 27,9 cm (11 po) | 29,2 cm (11,5 po) | 27,9 cm (11 po) | 27,9 cm (11 po) | 29,2 cm (11,5 po) | 29,2 cm (11,5 po) | 29,2 cm (11,5 po) |
| | Hauteur de selle | 84,5 cm (33,25 po) | 85,7 cm (33,75 po) | 87 cm (34,25 po) | 85,7 cm (33,75 po) | 85,7 cm (33,75 po) | 87 cm (34,25 po) | 94 cm (37 po) | 94 cm (37 po) |
| | Capacité du réservoir de carburant | 17 L (4,5 gal US) | 17 L (4,5 gal US) | 17 L (4,5 gal US) | 17 L (4,5 gal US) | 17 L (4,5 gal US) | 17 L (4,5 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) |
| | Dimensions de la benne (L x l x h) | S.O. | S.O. | S.O. | 95 x 49,5 x 16,5 cm (37,5 x 19,5 x 6,5 po) | S.O. | S.O. | S.O. | S.O. |
| | Capacité du porte-bagages avant/ arrière ou de la benne | 40,8 kg (90 lb)/ 81,6 kg (180 lb) | 40,8 kg (90 lb)/ 81,6 kg (180 lb) | 40,8 kg (90 lb)/ 81,6 kg (180 lb) | 40,8 kg (90 lb)/ 180 kg (400 lb) | 40,8 kg (90 lb)/ 81,6 kg (180 lb) | 40,8 kg (90 lb)/ 81,6 kg (180 lb) | 55 kg (120 lb)/ 110 kg (240 lb) | 55 kg (120 lb)/ 110 kg (240 lb) |
| | Capacité de charge utile | 220 kg (485 lb) | 220 kg (485 lb) | 220 kg (485 lb) | 320 kg (705 lb) | 261 kg (575 lb) | 220 kg (485 lb) | 261 kg (575 lb) | 261 kg (575 lb) |
| | Capacité de remorquage de l'attelage | 555,7 kg (1 225 lb) | 555,7 kg (1 225 lb) | 680 kg (1 500 lb) | 555,7 kg (1 225 lb) | 555,7 kg (1 225 lb) | 680 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) |
| | Attelage/type | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) |
| CARACTÉRISTIQUES | Système de rangement | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride |
| | Éclairage | Feux de croisement doubles de 50 W sur le pare-chocs, boîtier de feu de route simple de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles | Feux de croisement doubles de 50 W sur le pare-chocs, boîtier de feu de route simple de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles | Phares avec feux de route triples de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles | Phares avec feux de route triples de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles | Feux de croisement doubles de 50 W sur le pare-chocs, boîtier de feu de route simple de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles | Phares avec feux de route triples de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles | Phares avec feux de route triples de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles | Phares avec feux de route triples de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles |
| | Servodirection électronique | De série | S.O./EPS : De série | De série | De série | S.O./EPS : De série | De série | S.O./De série | De série |
| | Bloc-instruments | Indicateur numérique, indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoin de batterie faible, témoin de surchauffe, horloge, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoin de batterie faible, témoin de surchauffe, horloge, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoin de batterie faible, témoin de surchauffe, horloge, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoin de batterie faible, indicateur de mode gazon, témoin de surchauffe, horloge, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoin de batterie faible, témoin de surchauffe, horloge, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoins de surchauffe/batterie faible, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, horloge, rappel d'entretien, témoin de diagnostic, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoins de surchauffe/batterie faible, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, horloge, rappel d'entretien, témoin de diagnostic, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoins de surchauffe/batterie faible, prise c.c. |
| | Couleurs | Vert sauge, bleu vélocité | Vert sauge, rouge Indy, jaune, camouflage Pursuit de Polaris<br>EPS : Vert sauge, rouge Indy, bleu vélocité, camouflage Pursuit de Polaris | Rouge coucher de soleil, titane métallique mat, camouflage Pursuit de Polaris | Vert sauge, rouge Indy | Vert sauge<br>EPS : blanc éclatant | Bleu flamme | Blanc éclair, vert sauge, camouflage Pursuit de Polaris<br>SP : Rouge coucher de soleil, titane métallique mat | Camouflage Pursuit de Polaris, vert sauge des bois mat, perle rouge Havasu |

Vert sauge | Bleu vélocité | Rouge Indy | Jaune | Camouflage Pursuit de Polaris | Rouge coucher de soleil | Blanc éclatant | Bleu flamme




| SPORTSMAN® TOURING 850 SP | SPORTSMAN® TOURING XP 1000/LTD | SCRAMBLER® 850 HO | SCRAMBLER XP® 1000 | SPORTSMAN® 850 HIGH LIFTER | SPORTSMAN XP® 1000 HIGH LIFTER |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 temps, SACT, bicylindre | 4 temps, SACT, bicylindre | 4 temps, SACT, bicylindre | 4 temps, SACT, bicylindre | 4 temps, SACT, bicylindre | 4 temps, SACT, bicylindre |
| 850 cm³ | 952 cm³ | 850 cm³ | 952 cm³ | 850 cm³ | 952 cm³ |
| Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique du carburant |
| Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide |
| PVT automatique avec position de stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H); arbre | PVT automatique avec position de stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H); arbre | PVT automatique avec position de stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H); arbre | PVT automatique avec position de stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H); arbre | PVT automatique avec stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H); rapport d'engrenage réduit, arbre | PVT automatique avec stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H); rapport d'engrenage réduit, arbre |
| Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM à rapports rapprochés | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM à rapports rapprochés | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM à rapports rapprochés | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM à rapports rapprochés |
| De série/de série | De série/de série | Non/non | Non/non | De série/S.O. | De série/S.O. |
| Bras de suspension triangulaire double, course de 22,9 cm (9 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 22,9 cm (9 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 22,9 cm (9 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 22,9 cm (9 po) | Bras de suspension triangulaire double, cambré, garde au sol élevée, course de 18,8 cm (7,4 po) | Bras de suspension triangulaire double à garde au sol élevée, course de 18,8 cm (7,4 po) |
| Bras de suspension triangulaire double, course inclinée de 26 cm (10,25 po) | Bras de suspension triangulaire double, course inclinée de 26 cm (10,25 po) | Bras de suspension triangulaire double, course inclinée de 26 cm (10,25 po) | Bras de suspension triangulaire double, course inclinée de 26 cm (10,25 po) | Bras de suspension triangulaire double, cambré, garde au sol élevée, course inclinée de 17 cm (6,7 po) | Bras de suspension triangulaire double, cambré, garde au sol élevée, course inclinée de 17 cm (6,7 po) |
| Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues, à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière |
| Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable |
| 26 x 8-14 | 26 x 9-14 | 26 x 8-14 | 26 x 8-14 | 29,5 x 9,5-14 | 29,5 x 9,5-14 |
| 26 x 10-14 | 26 x 11-14 | 26 x 10-14 | 26 x 10-14 | 29,5 x 9,5-14 | 29,5 x 9,5-14 |
| Aluminium moulé | Aluminium moulé | Acier estampé | Aluminium moulé | Acier estampé | Aluminium moulé |
| 144,8 cm (57 po) | 144,8 cm (57 po) | 134,6 cm (53 po) | 134,6 cm (53 po) | 134,6 cm (53 po) | 134,6 cm (53 po) |
| 365 kg (804 lb) | 403 kg (886 lb) | 333 kg (735 lb) | 338 kg (745 lb) | 417 kg (921 lb) | 441 kg (974 lb) |
| 219,7 x 120,9 x 147,9 cm (86,5 x 47,6 x 58,25 po) | 219,7 x 120,9 x 147,9 cm (86,5 x 47,6 x 58,25 po) | 209 x 123 x 123 cm (82,3 x 48,6 x 48,4 po) | 209 x 123 x 123 cm (82,3 x 48,6 x 48,4 po) | 210 x 124 x 132 cm (83 x 49 x 52 po) | 223 x 124 x 132 cm (88 x 49 x 52 po) |
| 28,5 cm (11,25 po) | 28,5 cm (11,25 po) | 29,2 cm (11,5 po) | 29,2 cm (11,5 po) | 34,3 cm (13,5 po) | 34,3 cm (13,5 po) |
| 90,8 cm (35,75 po) | 90,8 cm (35,75 po) | 89 cm (35 po) | 89 cm (35 po) | 99 cm (39 po) | 99 cm (39 po) |
| 19,9 L (5,25 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) |
| S.O. | S.O. | S.O. | S.O. | S.O. | S.O. |
| 55 kg (120 lb)/ 110 kg (240 lb) | 55 kg (120 lb)/ 110 kg (240 lb) | 11,3 kg (25 lb)/ 22,7 kg (50 lb) | 11,3 kg (25 lb)/ 22,7 kg (50 lb) | 0 kg (0 lb)/ 34 kg (75 lb) | 0 kg (0 lb)/ 34 kg (75 lb) |
| 261 kg (575 lb) | 261 kg (575 lb) | 131 kg (290 lb) | 131 kg (290 lb) | 132 kg (290 lb) | 132 kg (290 lb) |
| 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) |
| De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) |
| Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride |
| Phares avec feux de route triples de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles | Phares avec feux de route triples de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles | Phares avec feux de route/croisement doubles (50 W/50 W); feu arrière simple | Feux de route/croisement à DÉL blanche; feu arrière simple | Feux de croisement doubles de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles | Feux de croisement doubles de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles |
| De série | De série | S.O. | De série | De série | De série |
| Indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique numérique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, horloge, témoin de rappel d'entretien, témoin de diagnostic, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoins de surchauffe/batterie faible, prise c.c. | Indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique numérique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, horloge, témoin de rappel d'entretien, témoin de diagnostic, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoins de surchauffe/batterie faible, prise c.c. | Indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique numérique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, horloge, témoin de rappel d'entretien, témoin de diagnostic, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoins de surchauffe/batterie faible, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, horloge, rappel d'entretien, témoin de diagnostic, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoins de surchauffe/batterie faible, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, horloge, rappel d'entretien, témoin de diagnostic, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoins de surchauffe/batterie faible, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, horloge, rappel d'entretien, témoin de diagnostic, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoins de surchauffe/batterie faible, prise c.c. |
| Rouge coucher de soleil | Noir perle<br>LTD : Blanc perle | Blanc éclair | Titane métallique mat, lime titane mat | Édition High Lifter orange en folie | Édition High Lifter noir discret |

| ACE™ | ACE™ 570 2015 | ACE™ 570 SP | ACE™ 900 SP |
|---|---|---|---|
| 4 temps, DACT, monocylindre | 4 temps, DACT, monocylindre | 4 temps, DACT, monocylindre | 4 temps, DACT, bicylindre |
| 325 cm³ | 567 cm³ | 567 cm³ | 875 cm³ |
| Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant |
| Liquide | Liquide | Liquide | Liquide |
| PVT automatique avec position de stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H); arbre | PVT automatique avec position de stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H); arbre | PVT automatique avec position de stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H); arbre | PVT automatique avec position de stationnement (P), marche arrière (R), point mort (N), gammes de vitesse basse (L) et élevée (H); arbre |
| Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM à rapports rapprochés | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM à rapports rapprochés |
| Non/non | Non/non | De série/non | Non/non |
| Jambe de suspension MacPherson, course de 20,8 cm (8,2 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 20,8 cm (8,2 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 20,8 cm (8,2 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 20,8 cm (8,2 po) |
| Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po) |
| Disque hydraulique aux 4 roues | Disque hydraulique aux 4 roues | Disque hydraulique aux 4 roues | Disque hydraulique aux 4 roues |
| Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses |
| 25 x 8-12 | 25 x 8-12 | 25 x 8-12 | 25 x 8-12 |
| 25 x 10-12 | 25 x 10-12 | 25 x 10-12 | 25 x 10-12 |
| Acier estampé | Acier estampé | Aluminium moulé | Aluminium moulé |
| 156,2 cm (61,5 po) | 156,2 cm (61,5 po) | 156,2 cm (61,5 po) | 156,2 cm (61,5 po) |
| 377 kg (830 lb) | 388 kg (854 lb) | 400,5 kg (881 lb) | 439 kg (966 lb) |
| 229 x 122 x 173 cm (90 x 48 x 68 po) | 229 x 122 x 173 cm (90 x 48 x 68 po) | 229 x 122 x 173 cm (90 x 48 x 68 po) | 229 x 122 x 173 cm (90 x 48 x 68 po) |
| 26 cm (10,25 po) | 26 cm (10,25 po) | 26 cm (10,25 po) | 25,4 cm (10 po) |
| S.O. | S.O. | S.O. | S.O. |
| 19,9 L (5,25 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) |
| 46 x 89 x 10 cm (18 x 35 x 4 po) | 46 x 89 x 10 cm (18 x 35 x 4 po) | 46 x 89 x 10 cm (18 x 35 x 4 po) | 46 x 89 x 10 cm (18 x 35 x 4 po) |
| 55 kg (120 lb)/ 110 kg (240 lb) | 55 kg (120 lb)/ 110 kg (240 lb) | 55 kg (120 lb)/ 110 kg (240 lb) | 55 kg (120 lb)/ 110 kg (240 lb) |
| 261 kg (575 lb) | 261 kg (575 lb) | 261 kg (575 lb) | 261 kg (575 lb) |
| 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) |
| De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) |
| Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride |
| Feux de croisement doubles de 50 W sur le pare-chocs, feux d'arrêt/arrière doubles | Feux de croisement doubles de 50 W sur le pare-chocs, feux d'arrêt/arrière doubles | Feux de croisement doubles de 50 W sur le pare-chocs, feux d'arrêt/arrière doubles | Feux de croisement doubles de 50 W sur le pare-chocs, feux d'arrêt/arrière doubles |
| S.O. | S.O. | De série | De série |
| Indicateur numérique, indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoin de batterie faible, témoin de surchauffe, horloge, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoin de batterie faible, témoin de surchauffe, horloge, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoin de batterie faible, témoin de surchauffe, horloge, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoin de batterie faible, témoin de surchauffe, horloge, prise c.c. |
| Rouge Indy, vert sauge | Rouge Indy, bleu vélocité | Camouflage Pursuit de Polaris | Noir discret |

Blanc éclair
Titane métallique mat
Vert sauge des bois mat
Perle rouge Havasu
Blanc perle
Noir perle
Orange en folie
Noir discret

#  POLARIS RANGER®

| | | *RANGER*® EV | *RANGER*® EV Li-Ion | *RANGER*® ETX | *RANGER*® 570 (EPS disponible) | *RANGER* CREW® 570-4 (EPS disponible) | *RANGER*® 570 de dimension normale | *RANGER*® XP 570 (EPS disponible) | *RANGER* CREW® 570-6 (EPS disponible) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MOTEUR | Type de moteur | Moteur simple à alimentation à c.a., 48 V, ultra-efficace | Moteur simple à alimentation à c.a., 48 V, ultra-efficace | 4 temps, monocylindre | 4 temps, monocylindre | 4 temps, monocylindre | 4 temps, monocylindre | 4 temps, monocylindre | 4 temps, monocylindre |
| | Cylindrée | S.O. | S.O. | 325 cm³ | 567 cm³ | 567 cm³ | 567 cm³ | 567 cm³ | 567 cm³ |
| | Système d'alimentation/batterie | 6 Acide | 2 Li-Ion | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant |
| | Refroidissement | S.O. | S.O. | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide |
| TRANSMISSION | Boîte de vitesses/ entraînement final | Prise directe avec engrenages silencieux | Prise directe avec engrenages silencieux | PVT automatique gammes haute et basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre | PVT automatique avec gammes de vitesse élevée (H) et basse (L), point mort (N), marche arrière (R), stationnement (P); arbre | PVT automatique avec gammes de vitesse élevée (H) et basse (L), point mort (N), marche arrière (R), stationnement (P); arbre | PVT automatique avec gammes de vitesse élevée (H) et basse (L), point mort (N), marche arrière (R), stationnement (P); arbre | PVT automatique avec gammes de vitesse élevée (H) et basse (L), point mort (N), marche arrière (R), stationnement (P); arbre | PVT automatique avec gammes de vitesse élevée (H) et basse (L), point mort (N), marche arrière (R), stationnement (P); arbre |
| | Système d'entraînement | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM/mode Turf VersaTrac | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM/mode Turf VersaTrac | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM/mode Turf VersaTrac | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM/mode Turf VersaTrac | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM/mode Turf VersaTrac*** | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM/mode Turf VersaTrac*** |
| | Système de freinage moteur/ contrôle de descente active | Non équipé | Non équipé | Non équipé | Non équipé/édition Hunter : ADC/EBS | Non équipé | Non équipé | Non équipé | Non équipé |
| SUSPENSION | Suspension avant | Jambe de suspension MacPherson, course de 22,9 cm (9 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 22,9 cm (9 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 22,9 cm (9 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 22,9 cm (9 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 22,9 cm (9 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 22,9 cm (9 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 25,4 cm (10,0 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 25,4 cm (10,0 po) |
| | Suspension arrière | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 22,9 cm (9 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 22,9 cm (9 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10,0 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10,0 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10,0 po) |
| FREINS | Freins avant/arrière | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant | Disque hydraulique aux 4 roues | Disque hydraulique aux 4 roues | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant et arrière |
| | Frein de stationnement | À commande manuelle | À commande manuelle | Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses |
| PNEUS ET ROUES | Pneus avant | 25 x 9-12; Carlisle | 25 x 9-12; Carlisle | 25 x 8-12; 489 | 25 x 8-12; 489 | 25 x 10-12; 489 | 25 x 8-12; 489 | 25 x 10-12; 489 | 26 x 9-12; PXT |
| | Pneus arrière | 25 x 9-12; Carlisle | 25 x 9-12; Carlisle | 25 x 11-12; 489 | 25 x 11-12; 489 | 25 x 10-12; 489 | 25 x 10-12; 489 | 25 x 11-12; 489 | 26 x 11-12; PXT |
| | Roues | Acier estampé | Acier estampé | Acier estampé | Acier estampé<br>EPS : Aluminium moulé | Acier estampé<br>EPS : Aluminium moulé | Acier estampé | Acier estampé<br>EPS : Aluminium moulé | Acier estampé |
| DIMENSIONS/CAPACITÉS | Empattement | 182,9 cm (72 po) | 182,9 cm (72 po) | 185,4 cm (73 po) | 185,4 cm (73 po) | 266,7 cm (105 po) | 190,5 cm (75 po) | 206 cm (81 po) | 287 cm (113 po) |
| | Poids à vide | 783 kg (1 726 lb) | 584 kg (1 288 lb) | 474 kg (1 045 lb) | 473 kg (1 042 lb)*<br>EPS : 480 kg (1 059 lb) | 602 kg (1 327 lb)<br>EPS : 610 kg (1 344 lb) | 499 kg (1 100 lb) | 574 kg (1 265 lb)<br>EPS : 599 kg (1 320 lb) | 696 kg (1 535 lb)<br>EPS : 702 kg (1 547 lb) |
| | Dimensions hors-tout du véhicule (L x l x h) | 279 x 147 x 185 cm (110 x 58 x 73 po) | 279 x 147 x 185 cm (110 x 58 x 73 po) | 279 x 147 x 185 cm (110 x 58 x 73 po) | 279 x 147 x 185 cm (110 x 58 x 73 po) | 361 x 152 x 185 cm (142 x 60 x 73 po) | 290 x 152 x 188 cm (114 x 60 x 74 po) | 296 x 152 x 193 cm (116,5 x 60 x 76 po) | 377 x 155 x 193 cm (148,5 x 61 x 76 po) |
| | Garde au sol | 25,4 cm (10 po) | 25,4 cm (10 po) | 25,4 cm (10 po) | 25,4 cm (10 po) | 25,4 cm (10 po) | 26,7 cm (10,5 po) | 30,5 cm (12 po) | 28,7 cm (11,3 po) |
| | Sièges | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 6 |
| | Capacité du réservoir de carburant | S.O. | S.O. | 34,1 L (9 gal US) | 34,1 L (9 gal US) | 34,1 L (9 gal US) | 34,1 L (9 gal US) | 37,9 L (10 gal US) | 37,9 L (10 gal US) |
| | Dimensions de la benne (L x l x h) | 81 x 107 x 29 cm (32 x 42 x 11,5 po) | 81 x 107 x 29 cm (32 x 42 x 11,5 po) | 81 x 107 x 29 cm (32 x 42 x 11,5 po) | 81 x 107 x 29 cm (32 x 42 x 11,5 po) | 81 x 107 x 29 cm (32 x 42 x 11,5 po) | 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) | 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) | 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) |
| | Capacité de la benne | 226,8 kg (500 lb) | 226,8 kg (500 lb) | 226,8 kg (500 lb) | 226,8 kg (500 lb) | 226,8 kg (500 lb) | 363 kg (800 lb) | 453,6 kg (1 000 lb) | 453,6 kg (1 000 lb) |
| | Capacité de charge utile | 453,6 kg (1 000 lb) | 453,6 kg (1 000 lb) | 453,6 kg (1 000 lb) | 453,6 kg (1 000 lb)* | 567 kg (1 250 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 793,8 kg (1 750 lb) |
| | Capacité de remorquage de l'attelage | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 907,2 kg (2 000 lb) | 907,2 kg (2 000 lb) |
| | Attelage/type | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) |
| CARACTÉRISTIQUES | Système de rangement/cabine | Lock & Ride/ProFit | Lock & Ride/ProFit | Lock & Ride/ProFit | Lock & Ride/ProFit | Lock & Ride/ProFit | Lock & Ride/disponible | Lock & Ride/ProFit | Lock & Ride/ProFit |
| | Éclairage | Phare de 50 W, feu arrière à DÉL | Phare de 50 W, feu arrière à DÉL | Phare de 50 W, feu arrière à DÉL | Phare de 50 W, feu arrière à DÉL | Phare de 50 W, feu arrière à DÉL | Phare de 50 W, feu arrière à DÉL | Feu de croisement 55 W/feu de route 60 W, feu arrière à DÉL | Feu de croisement de 55 W/feu de route de 60 W |
| | Servodirection électronique | Non équipé | Non équipé | Non équipé | Non équipé; EPS : De série | Non équipé; EPS : De série | Non équipé | Non équipé; EPS : De série | Non équipé; EPS : De série |
| | Bloc-instruments | Horomètre numérique, témoin de mode, prise c.c., témoin de surchauffe, témoin de changement de rapport, témoin de durée utile de la batterie | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, horloge, témoin de position, témoin 2RM/traction toutes roues motrices (AWD)/indicateur de mode Turf, anomalies | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (1) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (1) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (1) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (2) |
| | Couleurs | Gris avalanche, camouflage Pursuit de Polaris | Camouflage Pursuit de Polaris | Vert sauge, blanc éclair | Rouge solaire, vert sauge, camouflage Pursuit de Polaris<br>EPS : Rouge coucher de soleil | *Rouge solaire, vert sauge, camouflage Pursuit de Polaris<br>EPS : Super graphite | Rouge solaire, vert sauge | Rouge solaire, vert sauge, camouflage Pursuit de Polaris<br>EPS : Blanc perle | Vert sauge<br>EPS : Camouflage Pursuit de Polaris |

*La caractéristique peut varier sur les modèles *RANGER* 570 de base/édition Hunter limitée.
**La caractéristique peut varier sur les modèles *RANGER* XP 900 de base/édition Hunter/Hunter Deluxe/Trail/NorthStar/édition High Lifter.
***Pro-Lock® offert sur tous les modèles ESP de dimension normale et sur l'édition Hunter 570, sauf sur les modèles et diesel.

Gris Avalanche



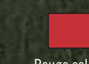
Camouflage Pursuit de Polaris



Vert sauge

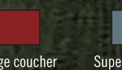


Blanc éclair





Rouge solaire



Rouge coucher de soleil

Super graphite

| *RANGER* XP® 900 (EPS disponible) | *RANGER* XP® 900 EPS Édition High Lifter | *RANGER* CREW® 900-5 ET -6 (EPS disponible) | *RANGER*® DIESEL | *RANGER* CREW® DIESEL | *RANGER*® 6x6 | *RANGER*® DIESEL HST 2015 | *RANGER*® DIESEL HST Deluxe 2015 (cabine avec CVCA) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 temps, bicylindre | 4 temps, bicylindre | 4 temps, bicylindre | Diesel, trois cylindres | Diesel, trois cylindres | 4 temps, bicylindre | Diesel, trois cylindres | Diesel, trois cylindres |
| 875 cm³ | 875 cm³ | 875 cm³ | 1 028 cm³ | 1 028 cm³ | 760 cm³ | 1 028 cm³ | 1 028 cm³ |
| Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection mécanique | Injection mécanique | Injection électronique de carburant | Injection indirecte | Injection indirecte |
| Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide |
| PVT automatique avec gammes de vitesse élevée (H) et basse (L), point mort (N), marche arrière (R), stationnement (P); arbre | PVT automatique avec gammes de vitesse élevée (H) et basse (L), point mort (N), marche arrière (R), stationnement (P); arbre | PVT automatique avec gammes de vitesse élevée (H) et basse (L), point mort (N), marche arrière (R), stationnement (P); arbre | PVT automatique avec gammes de vitesse élevée (H) et basse (L), point mort (N), marche arrière (R), stationnement (P); arbre | PVT automatique avec gammes de vitesse haute (H) et basse (L), point mort (N), marche arrière (R), stationnement (P); arbre | PVT automatique avec gammes de vitesse élevée (H) et basse (L), point mort (N), marche arrière (R); arbre | Hydrostatique, automatique, avec commande à pédale avec gammes de vitesse élevée (H) et basse (L), point mort (N) et stationnement (P) | Hydrostatique, automatique, avec commande à pédale avec gammes de vitesse élevée (H) et basse (L), point mort (N) et stationnement (P) |
| Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM/mode Turf VersaTrac*** | Traction toutes roues motrices (AWD) Pro-Lock sur demande/2RM/mode Turf VersaTrac | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM/mode Turf VersaTrac | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM/mode Turf VersaTrac | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM/mode Turf VersaTrac | Véritable traction 6RM sur demande/arrière 4RM/ verrouillage du différentiel central | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM/mode Turf VersaTrac | Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/2RM/mode Turf VersaTrac |
| Non équipé/édition Hunter : EBS/édition Hunter Deluxe : EBS et ADC/édition Trail : EBS et ADC | Non équipé | Non équipé | Non équipé | Non équipé | Non équipé | EBS, hydrostatique | EBS, hydrostatique |
| Bras de suspension triangulaire double, course de 25,4 cm (10,0 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 20,3 cm (8,0 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 25,4 cm (10,0 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 24,4 cm (9,6 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 15,24 cm (6 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 15,24 cm (6 po) |
| Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10,0 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 22,4 cm (8,8 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10,0 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10,0 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10,0 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 22,9 cm (9 po) | De Dion, course de 15,24 cm (6 po) | De Dion, course de 15,24 cm (6 po) |
| Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers à alésage double avant et arrière | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers à alésage double avant et arrière | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers à alésage double avant et arrière | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant | Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant |
| Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses | Actionnement manuel | Stationnement – boîte de vitesses | Stationnement – boîte de vitesses |
| 26 x 9-12; 489/peint : PXT | 28 x 9,5-14; Outlaw 2 | 26 x 9-12; PXT | 25 x 10-12; 489 | 26 x 9-12; PXT | 25 x 10-12; 489 | 25 x 10-12; 489 | 25 x 10-12; 489 |
| 26 x 11-12; 489/peint : PXT | 28 x 11-14; Outlaw 2 | 26 x 11-12; PXT | 25 x 11-12; 489 | 26 x 11-12; PXT | 25 x 11-12; 489 | 25 x 11-12; 489 | 25 x 11-12; 489 |
| Acier estampé Peint : Aluminium moulé | Boucle en aluminium moulé | Acier estampé EPS : Aluminium moulé | Acier estampé | Acier estampé | Acier estampé | Acier estampé | Acier estampé |
| 206 cm (81 po) | 211 cm (83 po) | 287 cm (113 po) | 206 cm (81 po) | 287 cm (113 po) | 266,7 cm (105 po) | 213,4 cm (84 po) | 213,4 cm (84 po) |
| 598 kg (1 318 lb)** EPS : 622 kg (1 373 lb) | 708,1 kg (1 561 lb) | 713 kg (1 571 lb) EPS : 720 kg (1 587 lb) | 649 kg (1 430 lb) | 767 kg (1 690 lb) | 704 kg (1 551 lb) | 747 kg (1 647 lb) | 868 kg (1 915 lb) |
| 296 x 152 x 193 cm (116,5 x 60 x 76 po)** | 312 x 169 x 196 cm (123 x 66,5 x 77 po) | 377 x 155 x 193 cm (148,5 x 61 x 76 po) | 296 x 152 x 193 cm (116,5 x 60 x 76 po) | 377 x 155 x 193 cm (148,5 x 61 x 76 po) | 348 x 152 x 193 cm (137 x 60 x 76 po) | 314 x 163 x 185 cm (123,5 x 64 x 73 po) | 314 x 163 x 185 cm (123,5 x 64 x 73 po) |
| 30,5 cm (12 po) | 33 cm (13 po) | 28,7 cm (11,3 po) | 30,5 cm (12 po) | 28,7 cm (11,3 po) | 30,5 cm (12 po) | 25,4 cm (10 po) | 25,4 cm (10 po) |
| 3 | 3 | 5 ou 6 | 3 | 6 | 3 | 3 | 3 |
| 37,9 L (10 gal US) | 37,9 L (10 gal US) | 37,9 L (10 gal US) | 37,9 L (10 gal US) | 37,9 L (10 gal US) | 34,1 L (9 gal US) | 37,9 L (10 gal US) | 37,9 L (10 gal US) |
| 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) | 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) | 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) | 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) | 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) | 108 x 137 x 29 cm (42,5 x 54 x 11,5 po) | 110,5 x 137 x 29 cm (43,5 x 54 x 11,5 po) | 110,5 x 137 x 29 cm (43,5 x 54 x 11,5 po) |
| 453,6 kg (1 000 lb) | S.O./453,6 kg (1 000 lb) | 453,6 kg (1 000 lb) | 453,6 kg (1 000 lb) | 453,6 kg (1 000 lb) | 567 kg (1 250 lb) | 567 kg (1 250 lb) | 567 kg (1 250 lb) |
| 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 793,8 kg (1 750 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 793,8 kg (1 750 lb) | 907,2 kg (2 000 lb) | 793,8 kg (1 750 lb) | 793,8 kg (1 750 lb) |
| 907,2 kg (2 000 lb) | 907,2 kg (2 000 lb) | 907,2 kg (2 000 lb) | 907,2 kg (2 000 lb) | 907,2 kg (2 000 lb) | 907,2 kg (2 000 lb) | 907,2 kg (2 000 lb) | 907,2 kg (2 000 lb) |
| De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) |
| Lock & Ride/ProFit | Lock & Ride/ProFit | Lock & Ride/ProFit | Lock & Ride/ProFit | Lock & Ride/ProFit | Lock & Ride/disponible | Lock & Ride/ProFit | Lock & Ride/ProFit |
| Feu de croisement 55 W/feu de route 60 W, feu arrière à DÉL | Feu de croisement 55 W/feu de route 60 W, feu arrière à DÉL | Feu de croisement de 55 W/feu de route de 60 W | Feu de croisement 55 W/feu de route 60 W, feu arrière à DÉL | Feu de croisement de 55 W/feu de route de 60 W | Feu de croisement 55 W/feu de route 60 W, feu arrière à DÉL | Feu de croisement 55 W/feu de route 60 W, feu arrière à DÉL | Feu de croisement 55 W/feu de route 60 W, feu arrière à DÉL |
| Non équipé; EPS : De série | De série | Non équipé; EPS : De série | Non équipé | Non équipé | Non équipé | Servodirection hydraulique | Servodirection hydraulique |
| Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, témoin de préchauffage, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, témoin de préchauffage, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horomètre, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoins de surchauffe/batterie faible, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horomètre, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoins de surchauffe/batterie faible, prises c.c. (2) |
| *Rouge solaire, vert sauge, camouflage Pursuit de Polaris (sans EPS) EPS : Rouge coucher de soleil, titane métallique mat, noir perle, bleu vélocité, noir discret, bleu flamme | Édition High Lifter noir discret | Vert sauge EPS : Rouge coucher de soleil, titane mat, bleu vélocité, camouflage Pursuit de Polaris | Vert sauge | Vert sauge | Gris avalanche, vert sauge | Vert sauge, camouflage Pursuit de Polaris | Vert sauge |

Blanc perl

Titane métallique mat

Bleu vélocité

Noir perle

Noir discret

Bleu flamme

# FAMILIARISEZ-VOUS AVEC LES MODÈLES ÉDITION HIGH LIFTER 2016, MAINTENANT OFFERTS DANS LES GAMMES RZR®, RANGER® ET SPORTSMAN®.

## LA GAMME 2016 DE MODÈLES ÉDITION HIGH LIFTER EST CONSTRUITE POUR GÉRER VOTRE FAÇON DE CONDUIRE.

Non seulement vous vous démarquerez de la foule avec les ensembles de graphismes personnalisés High Lifter, les couleurs harmonisées et les accessoires installés en usine, mais ces véhicules vous conduiront partout où vous voulez aller. Avec les pneus de qualité supérieure High Lifter Outlaw II, les bras de suspension triangulaire à garde au sol élevée, rapport d'engrenage conçu spécifiquement pour la boue, les conduites de mise à l'air libre et d'admission d'air montés en hauteur, vous pourrez affronter les surfaces de boue les plus épaisses.

AVERTISSEMENT : La conduite des véhicules hors route Polaris peut être dangereuse et ceux-ci ne sont pas conçus pour utilisation sur la route. Le conducteur doit être âgé d'au moins 16 ans et être titulaire d'un permis de conduire valide. Les passagers, s'ils sont autorisés, doivent être âgés d'au moins 12 ans. Tous les conducteurs doivent toujours porter un casque, une protection oculaire et des vêtements de protection. Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les filets de cabine ou les portières (selon l'option installée). Ne vous engagez jamais dans une conduite de cascade ou acrobatique, et évitez les vitesses excessives et les virages serrés. Ne conduisez pas sous l'effet de l'alcool, de drogues ou de médicaments. Tous les conducteurs devraient suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour de plus amples renseignements, composez le 800-342-3764. Vérifiez la législation locale avant de vous engager sur les sentiers.  Imprimé aux États-Unis. No de pièce 9930178

